

1º Bike-Paper

“À Descoberta do Património de Aveiro”

Aveiro | 7.Junho.2009 | 9h30m

REGULAMENTO

Artigo 1. Entidade Promotora e Âmbito

O 1º Bike-Paper é uma iniciativa conjunta da Associação para o Estudo e Defesa do Património Natural e Cultural da Região de Aveiro (ADERAV) e da Associação de Antigos Alunos da Universidade de Aveiro (AAAUA).

Artigo 2. Âmbito e objectivos

Esta iniciativa insere-se nas comemorações do 30º aniversário da ADERAV, e tem como objectivo contribuir para a divulgação e valorização do património cultural e do ambiente urbano de Aveiro, bem como para a promoção da utilização da bicicleta enquanto veículo de transporte sustentável, não poluidor, perfeitamente enquadrado na cidade de Aveiro.

Artigo 3. Actividade

O Bike-Paper terá lugar no dia 7 de Junho de 2009, a partir das 9h.30m, e constitui uma actividade cicloturística, de recreio, que visa testar os conhecimentos dos participantes sobre a cultura local, bem como testar a sua capacidade de orientação e improviso face às dificuldades e desafios que o guião-questionário irá suscitar.

Artigo 4. Proposta

Propomos-lhe desfrutar da cidade e do seu património. Propomos-lhe passar uma manhã diferente, descontraída e divertida, entre familiares e/ou amigos. Propomos-lhe testar os seus conhecimentos sobre o património cultural de Aveiro. Propomos-lhe que prepare a bicicleta e venha pedalar à descoberta da cidade de Aveiro. Já imaginou a quantidade pequenos detalhes, locais e pormenores, que fazem a identidade da cidade, mas que desconhece ou que, passando regularmente por eles, nunca lhes tinha dedicado o tempo que merecem?

Artigo 5. Temáticas

O guião-questionário abordará as seguintes temáticas: cultura popular; toponímia; património artístico; património monumental e edificado; arquitectura; património imaterial; tradições e personalidades. Poderão ainda ser colocadas questões e desafios de cultura geral.

Artigo 6. Percurso

O Bike-Paper irá decorrer ao longo das ruas da cidade de Aveiro, terá início na Praça da República, junto à Sede da ADERAV, na Casa Municipal da Cultura - Edifício Fernando Távora, e irá terminar no Campus

Universitário de Santiago, tendo uma distância aproximada de 6kms, com um ponto de controlo intermédio. As equipas sairão com intervalos de 2 minutos. A organização estima um tempo de duração da prova de 2h00m.

Artigo 7. Avaliação e classificação

- 7.1. Cada questão do guião-questionário respondida correctamente vale 2 pontos;
- 7.2. A entrega do guião-questionário para o percurso seguinte será feita mediante a resposta acertada a duas questões. Estas questões serão avaliadas na hora e só depois se faz a entrega do guião-questionário. O guião será entregue a todos os participantes independentemente do seu grau de participação e envolvimento nesta etapa. Os participantes só terão uma tentativa de resposta e a pontuação será assim atribuída:
- a) Se acertarem pelo menos a uma das duas questões não serão penalizados nem bonificados.
 - b) Se prescindirem de responder são penalizados em 25 pontos negativos.
 - c) Se não acertarem em nenhuma das questões são penalizados em 15 pontos negativos
 - e) Se acertarem nas duas questões são bonificados em 20 pontos
- 7.3. Os membros das equipas deverão chegar ao mesmo tempo ao posto de controlo e ao final da prova. Caso isso não se verifique as equipas serão penalizadas em 15 pontos por cada elemento em falta/ atraso. Entende-se que as equipas chegam ao posto de controlo ou ao final da prova, mesmo não estando completas, quando um membro da equipa solicita a entrega do desafio/ questão seguinte, ou mediante a tomada de tempo final na chegada a mando desse membro da equipa, desde que o chefe de equipa lhe tenha passado a identificação (significa que desistiu mas passou os poderes para esse elemento da equipa). Caso se verifique a desistência do chefe de equipa, sem se concretizar a passagem de competências, a equipa será desclassificada.
- 7.4. As equipas serão bonificadas se realizarem a prova em menos de 2h00m, com a seguinte pontuação:
- 1ª equipa + rápida (abaixo das 2h00) 15 pontos (não mais de 20% do total da pontuação em jogo)
 - 2ª equipa + rápida “ “ 10 pontos
 - Restantes equipas “ “ 5 pontos
- 7.5. As equipas serão penalizadas se realizarem a prova em mais de 2h00m, com a seguinte pontuação:
- até 10 minutos de atraso 15 pontos
 - de 10 a 15 minutos 20 pontos
 - mais de 15 minutos 25 pontos
- 7.6. A identificação dos vencedores será feita mediante o somatório dos pontos obtidos pelas respostas acertadas e provas realizadas e pelas bonificações/ penalizações obtidas. Em caso de empate recorre-se ao factor tempo de duração da prova. Se ainda assim o empate subsistir far-se-ão questões consecutivas até se obter o vencedor;

Artigo 8. Participação e equipamento

- 8.1. Podem participar todos e quaisquer interessados, constituídos em equipa ou individualmente;
- 8.2. As equipas podem, no máximo, ter três elementos;
- 8.3. Cada equipa deverá nomear um líder e escolher um nome para se identificar;
- 8.4. A participação de crianças só é permitida desde que devidamente acompanhadas por um adulto que se constitua como responsável pelo menor;
- 8.5. Os participantes individuais participam em igualdade de circunstâncias com os participantes que se constituam em equipa;
- 8.6. Os participantes podem levar os auxiliares bibliográficos que desejarem;

- 8.7. Será fornecida água no ponto intermédio de controlo e no final;
- 8.8. Aconselha-se a existência de um telemóvel em cada equipa, cujo número deve ser fornecido à organização para qualquer eventualidade que diga exclusivamente respeito à prova;
- 8.9. É aconselhável o uso de roupa desportiva (adaptada às condições atmosféricas do dia), chapéu e protector solar;
- 8.10. É estritamente obrigatório cumprir todas as regras de trânsito impostas aos velocípedes pelo código da estrada. A organização não se responsabiliza pela conduta indevida dos participantes. Estes deverão sempre encontrar as vias mais adequadas ou em último caso deverão apear-se da bicicleta e realizar os trajectos com a bicicleta pela mão.
- 8.11. As equipas que forem encontradas pelo júri (que andarà pelo percurso a avaliar o comportamento cívico dos participantes) a transgredir as regras de trânsito serão desclassificadas.

Artigo 9. Inscrição

A inscrição é gratuita e o respectivo formulário pode ser enviado, devidamente preenchido, para o e-mail aderav80@gmail.com. Também poderá ser entregue em mão nas respectivas sedes da ADERAV e AAAUA, ou na secretaria da Junta de Freguesia da Glória até ao dia 4 de Junho.

Artigo 10. Seguro

Todos os participantes ficarão cobertos por um seguro individual contra acidentes pessoais, com franquia de 50,00€. Os danos a terceiros não estão cobertos.

Artigo 11. Prémios

Prémios para os três primeiros classificados:

1º classificado – 1 bicicleta Sportis + publicações da ADERAV e da Câmara Municipal de Aveiro

2º classificado – 1 bicicleta Sportis + publicações da ADERAV e da Câmara Municipal de Aveiro

3º classificado – Acessórios de bicicleta + publicações da ADERAV e da Câmara Municipal de Aveiro

Artigo 12. Disposições finais

Compete à organização e ao painel de júri constituído (composto por nº ímpar de elementos) avaliar e decidir sobre os casos omissos ao regulamento. O júri é soberano e dada a natureza recreativa do evento não haverá recurso da sua decisão.